

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. Runda MPRB | 5. Runda PPRB

Organizator:
FUNDACJA BAJA POLAND
72-003 DOBRA, ul. Migdałowa 1A
tel: +48 516 184 854

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	3
2. ORGANIZACJA.....	3
3. PROGRAM ZAWODÓW.....	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	7
6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA	8
7. PALIWO	8
8. WYMAGANIA TECHNICZNE.....	9
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE (BK1)	9
11. INNE PROCEDURY	10
12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	14
13. ROZDANIE NAGRÓD	14
14. KLASYFIKACJA	14
15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2	14
16. PROTESTY I ODWOŁANIA.....	15
ZAŁ. 1 – HARMONOGRAM CZASOWY	16
ZAŁ. 2 - OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI.....	17
ZAŁ. 3 - LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ	18
ZAŁ. 4 - SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW GPS.....	19
ZAŁ. 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU	21

1. WPROWADZENIE

1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA RAJD NIEPODLEGŁOŚCI” odbędą się w zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);
- Regulaminem Sportowym / Medycznym i Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”;
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Sędziego Głównego). Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl

1.2. Charakterystyka trasy rajdu

Całkowita długość OS	251,20 km	Liczba OS	2
Całkowita długość trasy	294,60 km	Liczba etapów	2
%OS w trasie rajdu	85,3%	Średnia wysokość n. p.m.	115 m n.p.m

2. ORGANIZACJA

2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 5. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);
- 5. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB).

2.2. Numer wizy

Nr wizy PZM:

2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora

FUNDACJA BAJA POLAND

72-003 DOBRA, ul. Migdałowa 1A

tel: +48 516 184 854

email: biuro@bajapoland.eu, sekretariat@bajapoland.eu

2.4. Biuro zawodów / Biuro prasowe

Stałe biuro zawodów	FUNDACJA BAJA POLAND 72-003 DOBRA, ul. Migdałowa 1A tel: +48 516 184 854 email: biuro@bajapoland.eu , sekretariat@bajapoland.eu	10.10.2023 – 09.11.2023
Biuro zawodów	PĆT Bucierz – Żółta Trybuna Poligon Drawski tel: +48 516 184 854 email: sekretariat@bajapoland.eu	10.11.2023 18:00 – 20:00 11.11.2023 7:00 – 18:30 12.11.2023 7:00 – 17:00
Biuro prasowe	PĆT Bucierz – Żółta Trybuna Poligon Drawski tel: +48 516 184 854, email: sekretariat@bajapoland.eu	11.11.2023 7:00 – 18:30 12.11.2023 7:00 – 17:00
Badanie kontrolne	ZUK Drawsko Pomorskie Jana III Sobieskiego 8, 78-500 Drawsko Pomorskie	11.11.2023 7:00 – 10:00
Badanie końcowe	PĆT Bucierz – Park zamknięty Poligon Drawski	12.11.2023 Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Park serwisowy	PĆT Bucierz - Poligon Drawski	10.11.2023 – od 15:00 12.11.2023 – do 17:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń	Aplikacja Sportity App Store / Google Play www.sportity.com/app	10.10. – 12.11.2023 Hasło: CMOTO23



2.5. Komitet organizacyjny

Mariusz PODKALICKI, Marek GMURSKI, Dorota NOWAKOWSKA, Wiktoria WASIAK, Maciej KONARZEWSKI, Krzysztof ANTOŃCZAK, Marcin FIEJDASZ

2.6. Władze zawodów

Sędzia Główny:
Sekretarz ZSS:

Bartłomiej ARCHMAN
Katarzyna POPOWICZ

2.7. Delegaci PZM

Delegat Techniczny PZM:
Delegat GKSM PZM :

Tomasz ŁYSONIEWSKI
Jacek BUJAŃSKI

2.8. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:
Wicedyrektor Sportowy:
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:
Wicedyrektor ds. Sędziów:
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:
Wicedyrektor ds. Finansowych:
Sekretarz Zawodów:
Lekarz Zawodów:
Kierownik Biura Zawodów:
Kierownik Biura Prasowego:
Kierownik Badania Kontrolnego:
Kierownik Parku Serwisowego:
Kierownik CKR:
Kierownik Pomiaru Czasu:
Kierownik Systemu Bezp. PZM:
Komisja Obliczeń:
Odp. za kontakty z zawodnikami:
Komisarz Ochrony Środowiska

Damian DĄBROWSKI
Maciej KONARZEWSKI
Piotr KISIEL
Maciej RACZEWSKI
Marek GMURSKI
Dorota NOWAKOWSKA
Agata KOWALCZYK
Artur GAWŁOWSKI
Iwona KOZAK
Karol FERENC
Tomasz LIPSKI
Rafał KOZIEŁ
Piotr WAŚKIEWICZ
Michał RADLIŃSKI
Bartłomiej KORZEŃ
Bartłomiej SYRYCA
Marek KISIEL
Bartłomiej KORZEŃ

3. PROGRAM ZAWODÓW

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.10.2023	
Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.10.2023	
Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.10.2023	
Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	www.bajapoland.eu Sportity App.	3.11.2023	23.59
Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	5.11.2023	23.59
Publikacja Listy Zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	7.11.2023	
Odprawa dla kierowców w formie Informacji Dyrektora Zawodów	www.bajapoland.eu Sportity App.	9.11.2023	
Zamknięcie terminu przyjmowania wniosków o akredytacje dla mediów	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.11.2023	23.59
Otwarcie Biura Rajdu	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	10.11.2023	18.00
Otwarcie Biura Prasowego	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	10.11.2023	18.00
Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów Egzamin na licencję	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	10.11.2023 11.11.2023	18.00 – 20.00 07.00 – 09.00 8:30

Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	ZUK Drawsko Pomorskie Jana III Sobieskiego 8, 78-500 Drawsko Pomorskie	11.11.2023	7.00 – 9.30
Odbiór Książek Drogowych Odprawa dla kierowców w formie Q&A	Rally HQ / Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	11.11.2023	10.30
Publikacja listy zawodników dopuszczonych do startu	www.bajapoland.eu Sportity App.	11.11.2023	10.30
Publikacja listy startowej do Etapu 1	www.bajapoland.eu Sportity App.	11.11.2023	11.00
Start Rajdu – Etap 1	Serwis wyjazd PKC-0	11.11.2023	11.30
Meta Etapu 1	Park Zamknięty - Bucierz – Żółta Trybuna	11.11.2023	ok. 14.20
Publikacja listy startowej do Etapu 2	www.bajapoland.eu Sportity App.	11.11.2023	16.30
Start Etapu 2	Park Zamknięty – Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	9.00
Meta Rajdu	Park Zamknięty – Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	ok. 11.50
Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	Park Zamknięty – B Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	www.bajapoland.eu Sportity App.	12.11.2023	14.30
Publikacja Klasyfikacji Końcowej	www.bajapoland.eu Sportity App.	Po ogłoszeniu przez JURY klasyfikacji jako końcowej	
Ceremonia Rozdania Nagród	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	15:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Formularz zgłoszenia / wnioski

4.1.1. Procedura zgłoszeń - zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

4.1.2. Formularz zgłoszenia wypełnia Zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajapoland.eu lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Równocześnie Zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – sekretariat@bajapoland.eu skany aktualnych i ważnych licencji Zawodnika i Kierowcy oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty FMNR Zawodnika/Kierowcy.

4.1.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.

4.1.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika);
- karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA);
- karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem).

4.1.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie);
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie).

4.1.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy oraz jego/ jej wyników startów. Zespół / Zawodnik / Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.

4.1.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi **30**. W przypadku otrzymania więcej niż **30** zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.

4.1.8. Minimalna wymagana liczba zgłoszeń wynosi: **15**
Jeżeli liczba ta nie zostanie osiągnięta, Organizator może odwołać Zawody.

4.2. Dopuszczone pojazdy MPRB / PPRB

Grupa	Definicja	Opis
M	Motocykle jednośladowe	Warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	Quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	Quady z napędem na dwie osie (4x4)	Napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm ³ , silnik czterosuwowy
		<i>Organizator w ramach klasy Q4 PPRB zorganizuje własną klasyfikację dla posiadaczy pojazdów Polaris / CAN-AM nieposiadających licencji PZM - BAJA PROMO</i>

4.3. Wpisowe

Grupa	I termin 10.10. – 3.11.2023 (obniżona kwota wpisowego)	II termin 4-5.11.2023 (normalna kwota wpisowego)
M,	1000,-	1400,-
Q2, Q4	1200,-	1600,-
BAJA PROMO	1000,-	1400,-

4.3.1. Opłaty opcjonalne

Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący	250,-
Wodoodporna Książka Drogowa (zamówienie złożone do 3.11.2023).	200,-
Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym – za 1 m ² (1 termin zgłoszeń)	10,-
Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym – za 1 m ² (2 termin zgłoszeń)	25,-

4.4. Powierzchnie serwisowe

Wpisowe zawiera opłatę za do 50m² powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu lub aplikację Sportity.

4.5. Szczegóły płatności

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora:

Fundacja Baja Poland

Bank: **Santander Bank Polska S.A.**

PLN Nr konta.: **PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**

EUR Nr Konta.: **PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000**

Swift Code: **WBKPPLPP**

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwiska członków załogi.

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

4.6. Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

5.2. Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **500 000,- PLN.**

6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA

6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja

Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB oraz załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu

6.2. Reklama dodatkowa organizatora

Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.

6.3. Znaki towarowe lub logotypy umieszczone na reklamie organizatora:

FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA, RDLP SZCZECINEK

6.4. Lokalizacja

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

6.5. Ograniczenia

6.5.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

6.5.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

7. PALIWO

7.1. Warunki techniczne

Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

7.2. Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Księżce Drogowej.

7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami/Punktami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora).

Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w księżce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach/Punktach Tankowania na trasie Rajdu. **Zawodnicy PPRB mogą tankować pojazdy w wyznaczonym obok parku Serwisowego miejscu.**

Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych.

Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrywać się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach/Punktach Tankowania (RZ).

8. WYMAGANIA TECHNICZNE

Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Dokumenty do okazania

W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu – Żółta Trybun Poligon Drawski w dniach 10-11.11.2023, każdy zawodnik musi być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony) wymienionych poniżej:

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego;
- ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji);
- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji);
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy; **dla grup PPRB trasa wyłącznie po terenie poligonu wojskowego nie wymaga prawa jazdy**
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 10-11.11.2023 w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

9.2. Harmonogram

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.

10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE (BK1)

10.1. Miejsce i czas

Pojazdy mogą być przedstawione w miejscu Badania Kontrolnego przez załogę lub przedstawiciela zespołu. Szczegóły patrz program (RU art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.

10.2. Dokumenty do okazania:

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

10.3. Wymagania

Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;

- w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

10.4. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.

10.5. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów

10.5.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.

10.5.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.

11. INNE PROCEDURY

11.1. Odprawa / Briefing

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Wszystkie niezbędne informacje zostaną podane na ONB. Dodatkowo w dniu 11.11.2023 o godz. 10:30 odbędzie się dodatkowy briefing w formie Q&A.

11.2. Start Rajdu

Start Rajdu to również start do Etapu 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1.

Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez punkt prezentacji załóg, który będzie ustawiony w pobliżu PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.

11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować.

11.4. Prolog

Nie dotyczy

11.5. Odcinki Specjalne (OS)

11.5.1. Jakikolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).

11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:

OS 1/2 – CSB DRAWSKO - DRAWSKO POMORSKIE	2 h 45 min
--	------------

11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu włącznie.

11.5.4. Kary ryczałtowe

Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową za sekcję nadaną wg poniższych zasad:

- każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego;
- każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.

11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)

11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.

11.6.3. Każdy ominięty PKC i/lub PKP i/lub WP będzie karany zgodnie z postanowieniami FIA CCRSR.

11.7. Ograniczenia prędkości

11.7.1. Podczas rajdu obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów PZM-GPS, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania rajdu.

Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez załogę oficjalnej trasy rajdu oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.

11.7.2. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)

Na trasie OS-ów mogą być ustawione dodatkowe strefy kontroli prędkości (SCZ).

SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

11.7.3. Kary

W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:

- a) przekroczenie 1 – 5 km/h – **kara 10 sek. x liczba impulsów;**
- b) przekroczenie 6 – 15 km/h - **kara 1 min. x liczba impulsów;**
- c) przekroczenie 16 – 40 km/h - **kara 2 min. x liczba impulsów;**
- d) przekroczenie ponad 40 km/h:
 - pierwszy impuls: **kara 5 min.;**
 - drugi impuls: **kara 10 min.;**
 - trzeci impuls: **kara 15 min.**
- e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km/h spowoduje karę według uznania ZSS.

11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy

Załoga, która nie ukończyła Etapu (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnego Etapu, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.

Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnego Etapu, dana Załoga musi wstawić pojazd do nocnego Parku Zamkniętego na 1 godzinę przed czasem wyjazdu z Parku Zamkniętego pierwszej Załogi.

Dla Parku Zamkniętego pomiędzy Etapami patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.

11.9. Park serwisowy

11.9.1. Lokalizacja

Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w pobliżu **Żółtej Trybuny na terenie PCT Bucierz na Poligonie Drawskim**

Współrzędne GPS:

53° 27.358'N 15° 46.514'E

11.9.2. Dostęp / Przepustki

Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.

11.9.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego

Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, pojazd musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego.

Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.

11.9.4. Flexi Service

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania zawodnicy **muszą wjechać do Parku Zamkniętego**. Po co najmniej **10 minutach** pozostawania w Parku Zamkniętym, zawodnicy **mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, lub mogą pozostawić pojazd w Parku Zamkniętym**.

Pojazd zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności

dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Pojazd zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie pojazdy startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem pojazdów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny **17:30**.

11.10. Park Zamknięty (Parc Ferme- PF)

11.10.1. Podczas Rajdu, Park Zamknięty znajdować się będzie w pobliżu **Żółtej Trybuny na terenie PCT Bucierz na Poligonie Drawskim** i obowiązywać będzie w następujących terminach:

- **Park Zamknięty A** - 11/12.11.2023 – nocny PF przed Etapem 2
- **Park Zamknięty B** - 12.11.2023 – końcowy PF po mecie rajdu.

Współrzędne GPS:

53° 27.319'N 15° 46.477'E

11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd

Wcześniejszy wjazd jest dozwolony na następujące PKC przed Parkiem Zamkniętym:

- **PKC – 1C**
- **PKC – 2A**

11.10.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego

Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu

Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas zimowy - czas środkowoeuropejski [CEST]).

Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.

11.12. Książka Drogowa i jej dystrybucja

11.12.1. Wszyscy zawodnicy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Zawodnik musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS.

11.12.2. Książki Drogowe wydawane będą w Biurze Zawodów w dniu **11.11.2023** od godz. **10:30**.

11.13. Karty Drogowe

Nowe Karty Drogowe będą wydawane na początku każdego Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdego Etapu.

Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji danego Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową oraz wypełnioną Kartę Wycofania (umieszczoną w Książce Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym.

11.14. Specjalne procedury i czynności

11.14.1. Dostępność uczestników

Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.

11.14.2. Specjalne wymagania krajowe

Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania:

- Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce;
- oraz innych obowiązujących przepisów.

12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU		ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY		MEDIA	
CHRONOMETRAŻYSTA		SĘDZIA TECHNICZNY		OBŚŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW	

13. ROZDANIE NAGRÓD

13.1. Procedura rozdania nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu **12.11.2023** po publikacji klasyfikacji końcowej – podium w pobliżu Parku Zamkniętego.

13.2. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Grupa M, Q2, Q4 - MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Grupa M, Q2, Q4 – PPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
BAJA PROMO	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Zespołowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Klubowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Producentów MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze

14. KLASYFIKACJA

14.1. W rajdzie zostaną sklasyfikowani Kierowcy, którzy spełnią warunki określone w art. 42.10 odpowiednio Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

14.2. Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.

15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.)

Każdy zawodnik zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

16.1. Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

Dobra, 5.10.2023

Dyrektor Zawodów
Damian Dąbrowski

ZAŁ. 1 – HARMONOGRAM CZASOWY

STAGE 1								Saturday, 11.11.2023
Sunrise: 7:14								Sunset: 16:07
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
0		Rally Start - Service OUT						11:30
RZ		Refueling zone - ORLEN 9,16 km from TC0						
		Distance to next refuel		(125,60)	(21,68)	(147,28)		
1		Distance to next refuel (T3,T4 only)		(65,00)	(11,76)	(76,76)		
2		Bucierz			20,92	20,92	00:40	31,4 12:10
DSS 1A		CSB DRAWSKO					00:05	12:15
ASS 1A		CSB DRAWSKO	00:55	65,00			expected Time of arrival 70,9	(13:10)
RZ		Refueling zone (T3 & T4 only)		65,00				
2		Distance to next refuel			(9,92)	(74,92)		
NEUTRALISATION								
DSS 1B		DRAWSKO POMORSKIE					00:15	(13:25)
ASS 1B		DRAWSKO POMORSKIE	00:50	60,60			expected Time of arrival 72,7	(14:15)
1A		Parc Ferme & Technical Zone IN			0,78	126,38	00:05	9,4 (14:20)
1B		Parc Ferme OUT / Flexi Service IN					00:10	
Flexi Service A - BUCIERZ				(125,60)	(21,70)	(147,30)	00:45	
1C		Flexi Service OUT / Parc Ferme IN						
All vehicles must be returned to Parc Ferme no lather than								17:30
STAGE 1 TOTALS				(125,60)	(21,70)	(147,30)		

Section 1

STAGE 2								Sunday, 12.11.2023
Sunrise: 7:16								Sunset: 16:05
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
1D		Parc Ferme OUT						09:00
RZ		Refueling zone - ORLEN 9,16 km from TC1D						
		Distance to Parc Ferme		(125,60)	(9,92)	(135,52)		
3		Distance to next refuel (T3,T4 only)		(65,00)	(11,76)	(76,76)		
2		Bucierz			20,92	20,92	00:40	31,4 09:40
DSS 2A		CSB DRAWSKO					00:05	09:45
ASS 2A		CSB DRAWSKO	00:55	65,00			expected Time of arrival 70,9	(10:40)
RZ		Refueling zone (T3 & T4 only)		65,00				
4		Distance to Parc Ferme			(1,19)	(66,19)		
NEUTRALISATION								
DSS 2B		DRAWSKO POMORSKIE					00:15	(10:55)
ASS 2B		DRAWSKO POMORSKIE	00:50	60,60			expected Time of arrival 72,7	(11:45)
2A*		Parc Ferme & Technical Zone IN			0,78	126,38	00:05	9,4 (11:50)
STAGE 2 TOTALS				(125,60)	(21,70)	(147,30)		

Section 2

*early check-in

SATURDAY	125,60	21,70	147,30
SUNDAY	125,60	21,70	147,30
RALLY SUMMARY	251,20	43,40	294,60

ZAŁ. 2 - OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



MAREK KISIEL

Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami

Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

Przed 10.11.2023 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

PLAN PRACY

10.11.2023 piątek	18:00 – 20:00	Odbiór administracyjny – Biuro zawodów
11.11.2023 sobota	7:00 – 10:00	Badanie Kontrolne BK1 – ZUK Drawsko Pomorskie
	10:30	Odbiór Książek Drogowych – Biuro zawodów Odprawa dla kierowców w formie Q&A
	14:20	Meta Etapu 1 – Park zamknięty
	16:30	Publikacja listy startowej do Etapu 2 – Biuro zawodów
12.11.2023	09:00	Start Etapu 2 – Park zamknięty
	11:50	Meta Rajdu – Park zamknięty
	15:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej – Biuro zawodów

ZAŁ. 3 - LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
© Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

ZAŁ. 4 - SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW GPS

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.
2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.
3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera zarówno systemu śledzenia jak i Panel sterowania jest również którego funkcjonalność służy

Miejsce montażu: Deska członków załogi, w zasięgu dłoni swoich fotelach z zapiętymi
Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.



przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, jedynie do systemu pojazdu do pojazdu. rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu obu członków załogi siedzących normalnie w pasami bezpieczeństwa.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu doładowywania go podczas elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g

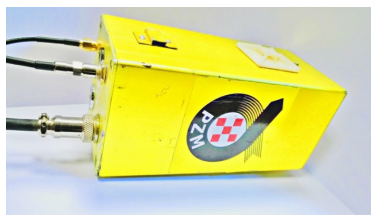
Wysokość: 85 mm

Szerokość: 80 mm

Długość: 240 mm

Miejsce montażu: Rury klatki bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby rajdu oraz podłączenia go do instalacji

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch kierowane przez najwygodniejsze i

Miejsce montażu: Środek dachu

Sposób montażu: Opaski zaciskowe +

Zintegrowana antena systemu PZM-

Opis: System składa się z Przewody anten muszą być chronione obszary.



oddzielnych anten. Przewody anten muszą być najlepiej chronione obszary.

zgłoszonego pojazdu rajdowego.

taśma klejąca.

GPS

pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej



Miejsce montażu: Środek dachu średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.

zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia.

Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi pojazd stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie ZIELONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.

Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z pojazdu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.

Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIELONA lub CZERWONA) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) NIEBIESKI PRZYCISK. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci NIEBIESKIEGO migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośnie dźwięki). Pojazd wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając ZIELONY PRZYCISK.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:

Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl

ZAŁ. 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU

Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, człönka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy rajdu bez zgody organizatora rajdu jest zabroniona.

Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y rajdu, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.

Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).

